

# Петър Караминчев АД - Русе

Документация за публикуване на правилата за HSSE в petrolни бази (HSSE Rules Publication)

**Тема:** Разработване, публикуване и прилагане на правила за здраве, безопасност, сигурност и околнна среда (Health, Safety, Security and Environment - HSSE) за шофьори, опериращи в petrolна база Петър Караминчев АД.

**Цел:** Осигуряване на ясни и видими правила за HSSE, които всички шофьори, опериращи на територията на терминалите, трябва да спазват, с цел да се гарантира безопасността, сигурността и опазването на околната среда.

## 1. Обща цел на документацията

### Цел на документацията:

Тази документация е разработена, за да предостави ясни инструкции и правила за здравето, безопасността, сигурността и опазването на околната среда на всички шофьори, влизачи и опериращи в терминалите. Тези правила се прилагат за всички етапи на работа, включително паркиране, престой, зареждане и движение в терминалите.

### Основни елементи:

- Паркиране и престой – правила за безопасно паркиране и престой в определените зони.
- Процес на зареждане – указания за безопасно зареждане и разтоварване на горива.
- Правила за движение и безопасност – насоки за безопасно придвижване в терминалите и избягване на инциденти.

## 2. Паркиране и чакане

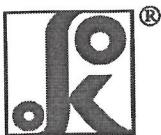
### 2.1 Теоретична част:

#### 2.1.1 Описание на правилата за паркиране:

- Зони за паркиране:** Шофьорите трябва да паркират само в предварително определените зони, обозначени с ясни пътни знаци.
- Безопасност при паркиране:**
  - Превозните средства трябва да бъдат паркирани с изключен двигател.
  - Камионите трябва да бъдат изцяло в границите на маркираните паркинг зони.
  - Не се разрешава оставяне на превозни средства без надзор, освен на обозначените зони за изчакване.

#### 2.1.2 Описание на правилата за изчакване:

- Зони за изчакване:**
  - Шофьорите, които очакват ред за зареждане, трябва да паркират само в обозначените зони за престой.



# Петър Караминчев АД - Русе

- Забранено е шофьорите да напускат кабината на превозното средство, освен ако не е наложително.
- **Безопасност при изчакване:**
  - Двигателят трябва да бъде изключен по време на изчакване.
  - Използване на ръчната спирачка при паркиране на превозното средство.

## 2.2 Практическа част:

- **Демонстрация на правилно паркиране:**
  - Всеки шофьор ще демонстрира правилно паркиране в маркирана зона под наблюдение на инструктор.
- **Инструкции за изчакване:**
  - Шофьорите трябва да демонстрират правилно спиране и изчакване в обозначените зони, включително използването на ръчната спирачка и изключение на двигателя.

## 3. Процес на зареждане

### 3.1 Теоретична част:

#### 3.1.1 Правила за безопасно зареждане:

- **Подготовка на камиона за зареждане:**
  - Всички шофьори трябва да проверят свързването на заземителните кабели преди започване на зареждането.
  - Задължително е шофьорите да се уверят, че шланговете са правилно свързани към камиона и колонката за зареждане.
- **Контрол на нивото на зареждане:**
  - Шофьорите трябва да следят нивото на горивото по време на зареждането, за да избегнат препълване.
- **Действия при разлив:**
  - Ако възникне разлив, шофьорът трябва незабавно да прекрати зареждането и да използва наличните материали за ограничаване на разлива.

### 3.2 Практическа част:

- **Демонстрация на зареждане:**
  - Всеки шофьор трябва да премине през симулация на зареждане, демонстрирайки правилното свързване на шланговете и контролиране на нивото на горивото.

## 4. Правила за движение и безопасност

### 4.1 Теоретична част:

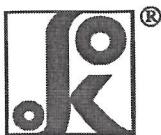
гр.Русе, 2024

Петролна база „Петър Караминчев“

Утвърдил: Пламен Шопов

Изпълнителен директор





# Петър Караминчев АД - Русе

## 4.1.1 Ограничения на скоростта:

- **Максимална скорост в терминала:** Максималната скорост за движение в терминала е 10 км/ч.
  - Шофьорите трябва стриктно да спазват тези ограничения, за да избегнат инциденти с пешеходци и други превозни средства.

## 4.1.2 Спиране и маневриране:

- **Правила за спиране:**
  - Превозните средства трябва да спират само в обозначените зони за зареждане или маневриране.
  - Не се разрешава маневриране на превозните средства извън определените зони.

## 4.1.3 Предимство на пешеходците и оборудването:

- **Движение около пешеходци:** Пешеходците в терминала винаги имат предимство. Шофьорите трябва да бъдат особено внимателни около зоните за пешеходци.
- **Правила за движение около мобилно оборудване:**
  - Винаги давайте предимство на подвижни съоръжения и камиони за поддръжка.

## 4.2 Практическа част:

- **Тренировка за движение и спиране:**
  - Шофьорите трябва да демонстрират правилното придвижване в терминала с ниска скорост и безопасно спиране в обозначените зони.
- **Маневриране и даване на предимство:**
  - Шофьорите ще преминат през симулации за движение около пешеходни зони и мобилно оборудване.

## 5. Инсталлиране на табла с правила и пътни знаци в терминала

### 5.1 Табла с правила

- **Местоположение на таблата:**
  - Табла с ясни инструкции за паркиране, изчакване, зареждане и правила за движение трябва да бъдат инсталирани на видими места при входовете на терминала и в зоните за паркиране.
- **Съдържание на таблата:**
  - Таблата трябва да съдържат ключови инструкции за спазване на правилата за безопасност, включително ограничения на скоростта, зони за паркиране и изчакване, и правилата за зареждане.
- **Език на таблата:**
  - Правилата трябва да бъдат публикувани на официалния език на страната и, ако е необходимо, на английски, за да са разбираеми за всички шофьори.



# Петър Караминчев АД - Русе

## 5.2 Пътни знаци

- **Инсталация на пътни знаци:**

- Пътни знаци трябва да бъдат инсталирани на стратегически места в терминала, включително указателни знаци за паркинг, вход и изход, ограничения на скоростта и знаци за пешеходни зони.

- **Видимост и осветление:**

- Таблата и пътните знаци трябва да бъдат ясно видими и осветени през нощта, за да се гарантира, че всички шофьори ги виждат и спазват.

## 6. Контрол на изпълнението

### 6.1 Оценка на правилното изпълнение

- Редовни проверки за спазване на правилата, публикувани в таблата.
- Мониторинг чрез видеонааблюдение за спазване на правилата за движение в терминала.
- Изготвяне на доклади за нарушения и предписания за подобреие.

### 6.2 Обновяване на правилата

- Правилата трябва да се преразглеждат и актуализират на годишна база или при промяна в регулативите за безопасност.